

I Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка): **Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №38» 169341, Республика Коми, г. Ухта, п. Селью, ул. Целинная д.8.**
(наименование объекта, адрес)

| № п/п | Наименование функционально-планировочного элемента | Наличие элемента | | Выявленные нарушения | Значимо для инвалида (категория) | Работы по адаптации объекта | Виды работ |
|-------|--|------------------|------------|----------------------|----------------------------------|--|------------------|
| | | есть / нет | № на плане | | | | |
| 1.1 | Пути движения от остановки до территории | есть | № на плане | № фото | К,О,С, Г,У | Организовать путем обращения к администрации МОГО «Ухта»: обустройство площадки (2400х7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от её края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом); | Ремонт ТСР, Опр. |
| 1.2 | | есть | | | | <ul style="list-style-type: none"> - восстановление целостности покрытия площадки; - установить остановочный комплекс; - выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ (Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.); - выделить пешеходную зону вдоль проезжей части; - восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, скобы) путей движения до ОСИ; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустроить вают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные | |

| | | | | | | |
|-----|----------------------------|------|---|------------|--|-------------------------|
| | | | <p>- отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на кресле-коляске;</p> <p>- водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН;</p> <p>- в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.</p> <p>Пути движения от остановки</p> <p>- на пути движения нерегулируемый перекресток;</p> <p>- ширина пути движения не соответствует норме;</p> <p>- так же по пути движения отсутствует выделенная пешеходная зона вдоль дороги;</p> <p>- нарушена целостность асфальтного покрытия по пути встречаются ямы и выбоины;</p> <p>- отсутствует навигация по пути движения к ОСИ.</p> | | <p>съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5;</p> <p>- ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устранивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <p>- продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <p>- в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным снижением с уклоном не более 1:20 (5%) или устраивают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- проложить обязательный инструктаж водителей общественного транспорта по правилам посадки и высадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов на остановочных пунктах (высадка и посадка стропы на определенном расстоянии от посадочной площадки удобной для комфортной и безопасной высадки и посадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов);</p> <p>- в зимний период качественно производить очистку посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.</p> <p>- предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения.</p> | <p>Ремонт ТСР, Опр.</p> |
| 1.2 | Вход (входы) на территорию | есть | <p>Вход №1 (центральная калитка)</p> <p>- отсутствует информация об объекте;</p> <p>- вход с уровня земли.</p> | К,О,С, Г,У | <p>- оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте СП 59.13330.2016 п. 5.1.1;</p> <p>- разместить информационную схему с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м. от входа СП</p> | Ремонт ТСР, Опр. |

| | | | | |
|--|---|-----------------------|---|---------------------------------|
| | <p>3</p> <p>- отсутствует мемно-схема. Вход №2 (ворота для спецмашин) - отсутствует информация об объекте; - отсутствует навигация к доступному входу.</p> | <p>К.О.С, Г.У</p> | <p>59.13330.2016 п. 8.1.6; - разместить навигацию к доступному входу.</p> | <p>Ремонт ТСР, Орг.</p> |
| <p>1.3</p> <p>Путь (пути) движения на территории</p> | <p>4.5</p> <p>есть</p> <p>- нарушена целостность покрытия путей движения; - отсутствует навигация на территории объекта; - отсутствует схема размещения объектов на территории; - пути движения от входа на территорию до входа в здание не выделены и не продублированы тактильным наземным покрытием; - на пути движения присутствуют препятствия (выступающие элементы за плоскость стен здания и т.п.); - дорожка для пешеходов отсутствует</p> | <p>К.О.С, Г.У</p> | <p>- восстановить целостность покрытия путей движения; - разместить план размещения объектов на территории; - разместить систему информационной поддержки на протяжении всего пути к ОСИ, доступной для МПН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875, СП 59.13330.2016 п. 5.1.3; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустроятся съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - продолжный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполаняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или устраивают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - при устройстве съездов их продолжный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах,</p> | <p>Ремонт ТСР, Орг.</p> |

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|---|------------|--|-------------------------|
| | | | | | Характеризующихся стесненными условиями. - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; | |
| 1.4 | Лестница (наружная) | нет | - | - | - | |
| 1.5 | Пандус (наружный) | нет | - | - | - | |
| 1.6 | Автостоянка и парковка | нет | - | К,О | - каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выходящим на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.1. - места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.2. - нанести разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске размером 6,0*3,6 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.4. | Ремонт ТСР, Опр. |
| | ОБЩИЕ требования к зоне | | | | Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МПН по участку к доступному входу в здание с учетом требований СП 42.13330; Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта СП 59.13330.2016 п. 5.1.3. | |

II Заключение по зоне:

| Наименование структурно-функциональной зоны | Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ) | Приложение | | Рекомендации по адаптации (вид работы)** (к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ) |
|---|---|------------|-----------|---|
| | | № на плане | № фото | |
| Территория, прилегающая к зданию (участка): | ВНД | | 1,2,3,4,5 | Ремонт, Индивидуальное решение с ТСР, Организационные мероприятия |

* указывается:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно,

ВНД - недоступно (временно недоступно)

** указывается один из вариантов:

не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСР;

Технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Состояние доступности территории оценено, как временно недоступное для инвалидов категории (К,О,С,Г,У), что не обеспечивает полноценного их нахождения их на объекте. Для обеспечения условной доступности необходимо создать систему информационной поддержки МГН на всех путях движения, восстановить целостность покрытия путей движения, оградить и выделить препятствия на путях движения, обустроить парковочные места для автомобилей инвалидов, назначить приказом сотрудников, ответственных за организацию ситуационной помощи, с разработкой должностных инструкций, проведением обучения правилам оказания ситуационной помощи и инструктажей со всеми сотрудниками (организационное решение).