Приложение № 1

к письму от \_\_\_\_.06.2018 г.

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Анализ аварийности**

**с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2018 года**

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) уменьшилось. Так, на дорогах республики зарегистрировано 45 ДТП (АППГ – 46), в которых число несовершеннолетних получивших травмы уменьшилось на 10% (с 55 до 50) и один ребенок погиб (АППГ – 1). По неосторожности детей произошло 11 ДТП (24,4% от общего числа ДТП).

Распределение пострадавших по возрастным категориям:

– до 2-х лет: 5 (9,8%) детей.

– от 3 до 6 лет: 11 (21,6%) несовершеннолетних.

– от 7 до 10 лет: 22 (43,1%) несовершеннолетних.

– от 11 до 15 лет: 13 (25,5%) несовершеннолетних.

Таким образом, наибольший процент пострадавших – это дети в возрасте от 7 до 10 лет.

Из 51 пострадавшего ребенка – 31 мальчик и 20 девочек.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Сыктывкар 18 (АППГ – 12), Инта 1 (АППГ – 0), Усинск 5 (АППГ – 0), Прилузский 1 (АППГ – 0), Корткеросский 2 (АППГ – 1), Ижемский 1 (АППГ – 0).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 15 (33,3%), февраль 11 (24,4%), март 16 (35,6%), апрель 3 (6,7%)

Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в среду, четверг и пятницу – 8 ДТП (17,8 %) и в субботу – 7 (15,5%) соответственно, наименьшее число ДТП произошло в воскресенье 4 ДТП (8,9%).

ДТП по времени суток:

– утром (с 6-00 до 12-00) – 9 (20%);

– днем (с 12-00 до 18-00) – 25 (55,6%);

– вечером (с 18-00 до 24-00) – 10 (22,2%);

– ночью (с 24-00 до 6-00) – 1 (2,2%).

В светлое время суток произошло 23 ДТП, в темное время 22.

Распределение пострадавших несовершеннолетних по категориям участников дорожного движения: 24 пешехода (из них 1 погиб), 26 пассажиров и 1 иной участник дорожного движения.

В 24 зарегистрированных ДТП (53,3% от общего числа ДТП) (АППГ- 26) с участием детей – пешеходов, 23 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.

Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах. 7 детей – пешеходов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых.

Распределение детей - пешеходов по возрастным категориям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время | Кол. детей | Процент |
| 0 –2 года | 0 | 0 |
| 3 – 6 лет | 5 | 20,8% |
| 7 – 10 лет | 13 | 54,2% |
| 11 – 15 лет | 6 | 25% |

ДТП по времени суток:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время | Кол. детей | Процент |
| 6:00 – 9:00 | 3 | 12,5% |
| 9:00 – 12:00 | 2 | 8,3% |
| 12:00 – 15:00 | 6 | 25% |
| 15:00 – 18:00 | 10 | 41,6% |
| 18:00 – 21:00 | 3 | 12,5% |

На пешеходных переходах пострадали 10 детей (41,6%), из них 3 были в сопровождении родителей, из которых один ребенок погиб (все в г. Сыктывкаре).

По собственной неосторожности пострадали 11 несовершеннолетних пешеходов (45,8%) из них 3 были в сопровождении взрослых (гг. Сыктывкар, Ухта, Печора).

Причины ДТП по неосторожности детей:

– переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;

– переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 3 ребенок (1 в сопровождении взрослого);

– выход на проезжую часть из-за препятствия – 2;

– перед близко идущим ТС – 1 (1 ребенок в сопровождении взрослого);

– на красный сигнал светофора – 2 (1 в сопровождении матери – погиб);

– игра на проезжей части – 0;

– нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 1 (без сопровождения взрослых).

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 12 (50%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 8 (33,3%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 3 детей.

14 ДТП произошли по маршруту «Дом – Школа – Дом».

В 20 ДТП (44,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 19) пострадали 26 несовершеннолетних пассажиров.

Из 24 несовершеннолетних пассажиров 15 (62,5%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности.

Распределение ДУС:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид УУ | Кол. детей | Процент |
| Автолюлька | 1 | 6,7% |
| Автокресло | 7 | 46,7% |
| Ремень безопасности | 7 | 46,7% |

Один ребенок в момент ДТП находился на руках матери, один в автокресле, установленном с нарушениями. 21 несовершеннолетний в момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении, 5 на переднем.

16 пострадавших получили травмы вне населенного пункта, в населенном пункте в ДТП пострадали 10 несовершеннолетних.

Распределение ДТП по категориям дорог:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Значение дороги | Кол. ДТП | Процент |
| Федеральная | 1 | 5% |
| Региональная или местная | 10 | 50% |
| Муниципальная | 9 | 45% |

В 9 ДТП (45%) дети находились в ТС виновника, а в 10 ДТП (50%) в автомашине иностранного производства.

В 1 ДТП (2,2% от общего числа ДТП) (АППГ – 0) пострадал 1 несовершеннолетний в качестве иного участника дорожного движения (Усть-Цилемский район).

Таким образом, за два месяца 2018 года по неосторожности детей произошло 11 ДТП (24,4%) (АППГ – 12). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП, где усматривается вина несовершеннолетних уменьшилось на 8,3%.

Стаж водителей (виновников) ДТП с участием несовершеннолетних:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стаж | Кол. водителей | Процент |
| 0 до 5 лет | 5 | 11,9% |
| От 5 до 10 лет | 12 | 28,6% |
| От 10 до 15 лет | 7 | 16,7% |
| Более 15 лет | 18 | 42,8% |

\*3-ое водителей скрылись с места ДТП

ДТП с участием водителей не имеющих водительского удостоверения за указанный период не произошло. По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 3 ДТП (гг. Сыктывкар, Усинск и Усть – Цилемский район).